

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

ЗАПІРНИЙ КЛАПАН 77-6

УСТАНОВКА

УВАГА: Не використовуйте стиснене повітря тиском, що перевищує 1,72 МПа (250 фунт/дюйм²).

Перед установкою запірного клапана на трубопроводі, уважно прочистіть його стисненим повітрям для видалення з нього сторонніх домішок, як-от окалина, масло, мастило, накип тощо.

Встановіть запірний клапан якомога ближче до живлення виконавчого механізму клапана, застосовуючи мінімальну кількість сполучних деталей між запірним клапаном і виконавчим механізмом. Рельєфні стрілки на корпусі замикаючого клапана вказують напрямок потоку повітря.

Лінія сигнального тиску має бути з'єднана із входом фільтра-регулятора, щоб забезпечити негайне спрацювання замикаючого клапана у випадках переривання подачі повітря. Перевірте герметичність усіх з'єднань.

РЕГУЛЮВАННЯ

Запірний клапан налаштований на закриття за 0,14 МПа (20 фунт/дюйм²) у разі роботи клапана на 0,02-0,1 МПа (3-15 фунт/дюйм²) або за 0,24 МПа (35 фунт/дюйм²) у разі роботи клапана на 0,04-0,21 МПа (6-30 фунт/дюйм²) і не потребує регулювання.

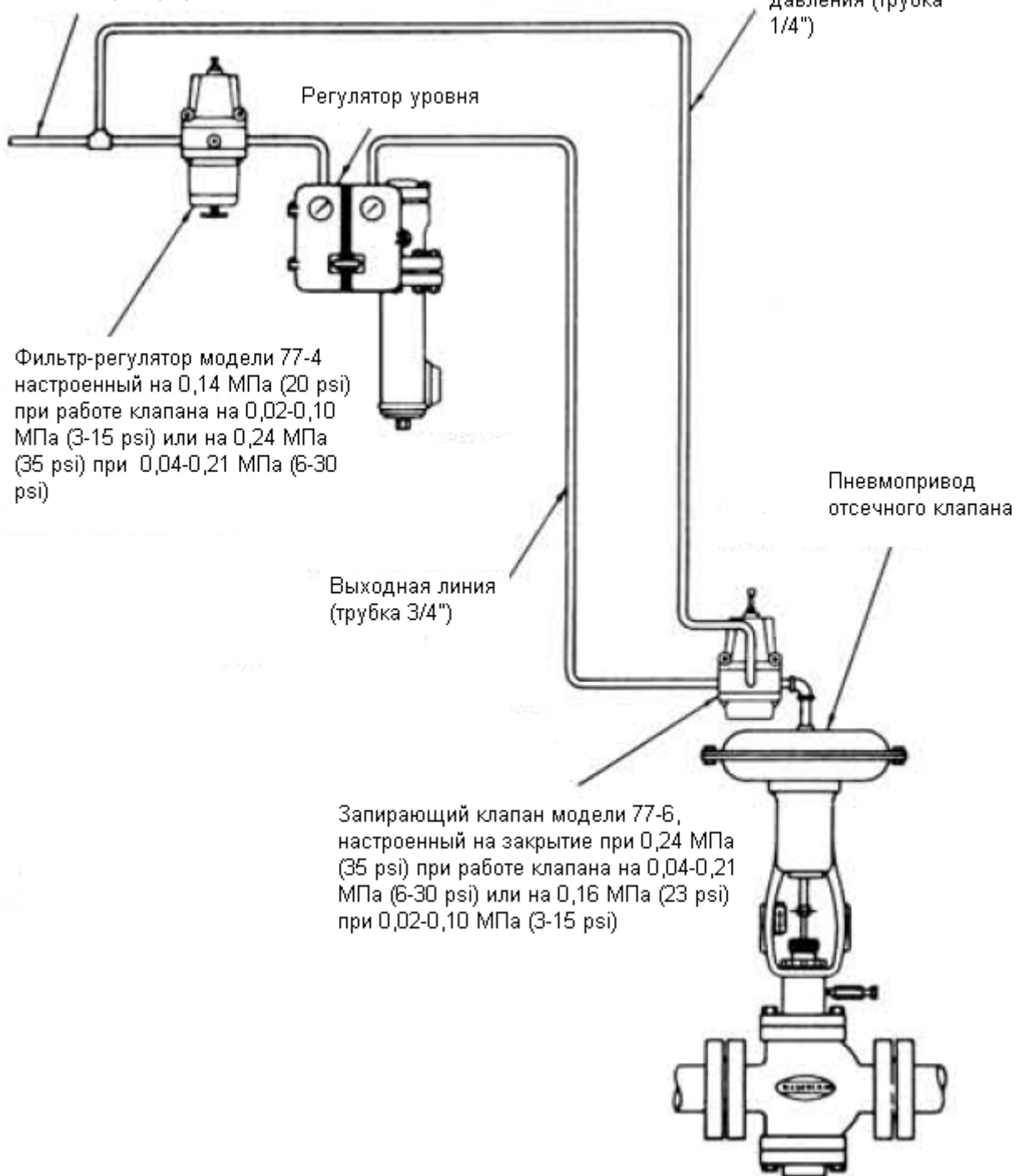
Однак, у разі потреби, виконайте регулювання згідно з наведеними нижче інструкціями:

1. Відкрутіть максимально регулювальний гвинт (поз. 1), щоб повністю послабити пружину (поз. 3). Прийняти тиск, достатній для живлення замикаючого клапана так, щоб було можливим визначити точний момент його закриття. До з'єднання "сигнал" приладу підключіть живлення стисненим повітрям, контрольоване фільтром-регулятором і манометром, потім подайте необхідний тиск сигналу.

2. Згвинчуєте регулювальний гвинт (поз. 1) доти, доки не буде відчуватися повітря на виході замикаючого клапана, потім зафіксуйте регулювальний гвинт контргайкою (поз. 8).

3. Підключіть вихід запірного клапана до живлення виконавчого механізму, а сигнальне з'єднання приладу до лінії сигнального тиску. Відрегулюйте тиск живлення, потімпустіть у дію.

Питание воздухом, давлением на 0,03 МПа (5 psi),
превышающим давление регулятора, но не больше
1,72 МПа (250 psi)



ТЕХНІЧНИЙ ДОГЛЯД

Догляд полегшений завдяки конструкції замикаючого клапана. Основною причиною неполадок є накопичення сторонніх домішок в одному з отворів замикаючого клапана.

Проведіть розбирання згідно з наведеними нижче інструкціями:

1. Вимкніть загальне живлення і максимально відкрутіть регулювальний гвинт (поз. 1), щоб послабити пружину (поз. 3).

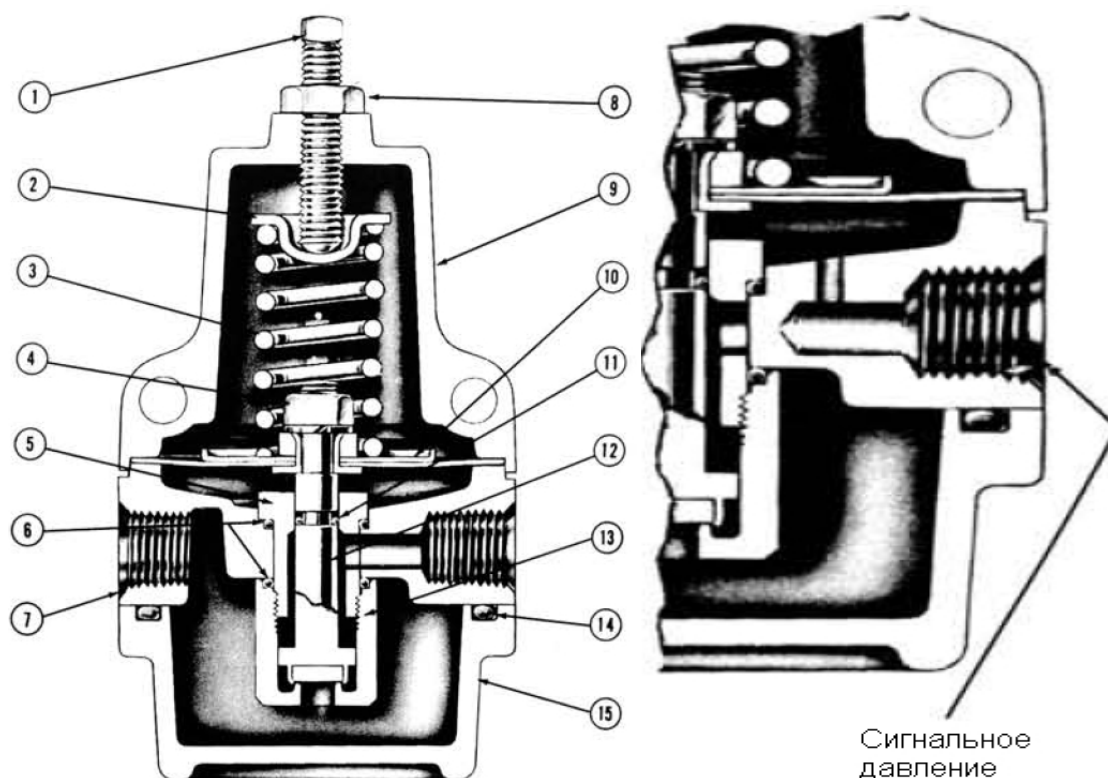
2. Викрутіть чотири гвинти і зніміть ковпак (поз. 15) і ущільнювальне кільце (поз. 14). Відокремте блок корпус-мембрана від пружинної камери (поз. 9) і витягніть пружину (поз. 3) і тарілку (поз. 2).

3. Вийміть із корпусу блок затвор-напрямна-мембрана і кільцеві ущільнення (поз. 6), відгвинтивши за допомогою належного ключа сідло (поз. 13) від напрямної (поз. 5). Потім відкрутіть гайку (поз. 4), щоб звільнити мембрану (поз. 10) і відокремте затвор (поз. 12) від направляючої (поз. 5).

Прочистіть уважно всі отвори деталей. Перевірте стан затвора і мембрани та за необхідності замініть їх.

Повторне складання проводять у зворотній послідовності.

ПРИМІТКА: Злегка змастіть кільцеве ущільнення затвора (поз. 11) силіконовим мастилом перед повторним складанням.



Поз.	Кол.	Найменування	Поз.	Кол.	Найменування
1	1	Регулювальний гвинт	9	1	Пружинна камера
2	1	Тарілка пружини	10	1	Мембрана
3	1	Пружина	11	1	Кільцеве ущільнення затвора
4	1	Гайка	12	1	Затвор
5	1	Напрямна	13	1	Сідло
6	2	Кільцеве ущільнення	14	1	Ущільнювальне кільце
7	1	Корпус	15	1	Ковпак
8	1	Контргайка	16	4	Гвинт ковпака